

Nacional

❖ **China News Online: Noticias actuales sobre el mercado chino a un solo click.** [Acceder Aquí](#)

Noticias de Logística

- TPS cierra temporada con despacho del 55,8% de la fruta fresca exportada por Chile. [Revisar aquí](#)
- Revise la situación de los puertos de Chile. [Revisar Aquí](#)
- Canal de Panamá posiciona a la seguridad en el centro del servicio del comercio mundial. [Revisar Aquí.](#)

Proceso de Inspección y Certificación Fitosanitaria

- Proceso de Inspección de fruta para exportación a nivel regional del SAG operativo.
- Sitios en Aeropuerto, Valparaíso, Coquimbo, Los Lirios, Teno y Cabrero operativos.

Regulaciones

- Covid-19 en Chile: La Realidad Nacional en Datos. [Revisar Aquí.](#)
- Revise sitio de la OCDE: Si no hay comercio, no hay vacunas. [Revisar aquí.](#)
- Reporte diario de Covid-19 del Ministerio de Salud . [Descargar aquí](#)

Reporte Corona Virus ASOEX #267 (20 de abril 2021)

Internacional

EE.UU. / Canadá

- En un nuevo reporte de *Nestle Professional* denominado “Principales tendencias de restaurantes 2021: Cómo tener éxito en la Nueva Normalidad”, se destacan varias áreas de interés que se extienden a los programas de restaurantes:
 - **Una demostración de seguridad:** la seguridad alimentaria y la sanitización cambiarán (y deberían) desde acciones realizadas detrás de escena a esfuerzos transparentes y visibles, incluyendo limpiezas regulares entre clientes, recipientes de basura sin contacto y áreas de autoservicio reelaboradas que ofrezcan paquetes de un solo servicio y una personalización ensamblada por los empleados.
 - **Comedor al aire libre:** en el mundo de la pandemia y post pandemia, comer al aire libre se ha vuelto popular, especialmente entre clientes jóvenes. Los vendedores de alimentos pueden prestar atención a esta tendencia y convertir lugares al aire libre como las veredas e incluso zonas de estacionamiento para clientes que deseen comer sus comidas al aire libre.
 - **Tarifas más aventureras:** así como los eventos del 2020 impulsó a los estadounidenses a cocinar para sí mismos, también los convirtió en consumidores de alimentos más inteligentes. Se debe esperar que continúen buscando comodidad con un cambio de alimentación, es decir, nuevas versiones de pollo frito y postres nostálgicos, y al mismo tiempo probando nuevos platos de inspiración mundial como el *Shawarma* del Medio Oriente, *Banh* vietnamita y las *Tortillas* mexicanas, entre otras. Además, los consumidores comentaron que las comidas que más extrañan son las comidas asiáticas y mexicanas.
 - **Cambios para nuevas fuentes de ingresos:** reflejando el nuevo entorno omnicanal, los restaurantes mejoraron o reemplazaron los ingresos por comidas agregando nuevas franjas horarias, actualizando aplicaciones y, lo que es importante para los competidores de comestibles, cambiando a un modelo de “tienda general” con ingredientes especiales, salsas prefabricadas, e incluso productos de limpieza y artículos de papel para recogida o entrega. Según el informe de *Nestle Professional*, 65% de los operadores planeaba continuar ofreciendo artículos de despensa y comestibles y el 49% seguiría vendiendo artículos no alimenticios y no perecibles a los clientes.

Global

- Un análisis de la consultora danesa *Sea-Intelligence* muestra los graves desequilibrios de equipos que desafían a la industria mundial de transporte de contenedores.
- El manejo comparativamente lento de contenedores en el continente ha sido durante mucho tiempo una fuente de problemas en la cadena de suministro y una de las principales causas de la escasez de contenedores vacíos en Asia, pero nunca en la medida en que se registra hoy.
- Antes de la pandemia, América del Norte era estructuralmente responsable del 40-45% del desequilibrio vacío necesario en Asia, según un análisis de *Sea-Intelligence*. Después de la volatilidad pandémica temprana, esto cambió drásticamente, de modo que ahora es responsable del 55-60% del desequilibrio en Asia.
- *Sea-Intelligence* advirtió en su último informe semanal que los desequilibrios estructurales de la cadena de suministro relacionados con los contenedores vacíos no se acercan a la normalización: “El problema del desequilibrio ahora debe corregirse a través de América del Norte, que al mismo tiempo es el lugar con los peores problemas de congestión portuaria, lo que ralentiza los esfuerzos para repatriar contenedores”.
- Jeremy Nixon, el CEO de la línea japonesa *Ocean Network Express* (ONE), señaló que la productividad de las terminales en América del Norte está por detrás de las contrapartes asiáticas hasta en un 50% gracias a menos horas de trabajo.
- Vincent Clerc, director ejecutivo de *A.P. Moller-Maersk Ocean & Logistics*, la línea de contenedores más grande del mundo, dijo que la inversión insuficiente a lo largo de la costa de América del Norte era una parte fundamental de la actual crisis de las cajas de respaldo.
- El regulador estadounidense, la *Comisión Federal Marítima*, está analizando el tema de la disponibilidad de equipos como parte de una amplia investigación sobre el caos de la cadena de suministro que ha afectado a los puertos, minoristas y exportadores del país durante los últimos ocho meses.
- Los últimos datos de *PIERS*, que rastrea las importaciones y exportaciones de EE. UU., muestran que los volúmenes de contenedores de Asia a EE. UU. Crecieron un 90% en marzo en comparación con marzo de 2020. Incluso al comparar la cifra de marzo de 2021 con la pre-pandemia de marzo de 2019, el crecimiento del volumen aumentó en un récord del 57%.