

## Nacional

❖ **China News Online: Noticias actuales sobre el mercado chino a un solo click.** [Acceder Aquí](#)

## Noticias de Logística

- Puerto San Antonio logra récord mensual en marzo y crecimiento trimestral de 18,9%. [Revisar aquí](#)
- Revise la situación de los puertos de Chile. [Revisar Aquí](#)
- 2020 y el impacto del COVID-19 en el Transporte Marítimo. Análisis de IHS Markit sobre un año en pandemia. [Revisar Aquí.](#)

## Proceso de Inspección y Certificación Fitosanitaria

- Proceso de Inspección de fruta para exportación a nivel regional del SAG operativo.
- Sitios en Aeropuerto, Valparaíso, Los Lirios, Teno y Cabrero operativos.

## Regulaciones

- Revise las cifras oficiales de Covid en Chile. [Revise Aquí.](#)
- Este jueves partió el proceso para solicitar el IFE Covid y Bono Covid reforzado: Llegará a más de 10,4 millones de personas. [Revisar aquí.](#)
- Ministerio de Transportes y empresas del sector acuerdan reactivar Plan Solidario de Conectividad. [Revisar aquí](#)

## Internacional

### EE.UU. / Canada

- *Raley's* (126 tiendas en California) abrirá su más nueva tienda "O-N-E Market", enfatizando un nutritivo, de fuentes sostenibles y surtido mínimamente procesado, el 17 de abril.
- *Raley's* planea transformar todas sus tiendas en "O-N-E Markets", con foco en transparencia y educación nutritiva. Surtido de productos es una de las más grandes diferencias.
- "O-N-E Market" tiene un surtido altamente curado que es fresco, nutritivo, orgánico cuando es posible, mínimamente procesado y de fuentes sostenibles. También ofrecerán clases gratuitas, tour por tiendas, coaching nutricional, recomendaciones de suplementos personalizado y más guiados por un consejero nutricional.
- El primer reporte de impacto anual de *Raley's* destaca las acciones de la organización en el 2020 para apoyar su propósito de cambiar el modo en que las personas en el mundo se alimentan. Los esfuerzos e iniciativas en 2020 fueron dirigidas a nutrir su propósito, las personas, comunidades y el planeta. Adicional a abrir el primer "O-N-E Market" de *Raley's*, la compañía dijo que también han continuado superando la competencia en ventas de productos "mejor-para-ti" en categorías como etiqueta limpia, libre de granos, sin gluten, keto, origen vegetal, orgánico y denso en nutrientes.
- Sustentabilidad y operaciones responsables también son parte del reporte, el cual indica que *Raley's* desvió más de 70% de todos los desperdicios de la compañía de los basurales; donó 4,8 millones de libras de comida a través del programa "Rescate de Comida" de *Raley's*; y continuó su compromiso y foco en prácticas éticas de la cadena de suministro en 2020.

### China

- La *Administración General de Aduanas de China* hizo recientemente un anuncio en línea en el que publicaba una lista de nuevos sitios de inspección designados para la fruta importada. La provincia de Guangdong, un importante centro de comercio exterior, tiene la mayor cantidad de centros de inspección de frutas: un total de 31 instalaciones, concentradas principalmente en las ciudades de Guangzhou y Shenzhen.
- Los sitios de inspección designados se pueden dividir en puertos terrestres, aéreos y marítimos. En la actualidad, hay 32 sitios de inspección designados que cubren los 30 aeropuertos que albergan rutas de vuelos internacionales. Entre ellos se encuentra el aeropuerto de Zhengzhou, que se ha convertido en el centro de clasificación y distribución de frutas importadas más grande de China debido a su puerto de entrada multifuncional, su posición geográfica ventajosa y sus instalaciones superiores de despacho de aduanas.
- El 70% de las exportaciones anuales de cerezas chilenas ingresan a China a través del puerto de entrada del aeropuerto de Zhengzhou. En 2019, el aeropuerto de Zhengzhou estableció 34 nuevas rutas de carga aérea dedicadas, de las cuales 29 son internacionales.
- En la actualidad, Pingxiang es el puerto de entrada de casi la mitad del volumen total anual de importación de frutas de China y estableció recientemente la primera línea ferroviaria dedicada a la importación de frutas de China.
- La línea ferroviaria de importación de fruta de cadena de frío directa ahora está operando de manera regular y ha reducido el tiempo requerido para que las mercancías completen la entrada al puerto de un día a solo una hora, lo que permite la entrada al puerto y el despacho de aduanas el mismo día.
- La nueva línea de tren significa la apertura de un nuevo canal para que la fruta de los países de la ASEAN llegue al mercado chino a través del transporte ferroviario internacional, y se prevé que el volumen anual de importación de fruta de Pingxiang alcance las 600.000 toneladas.
- En términos de puertos marítimos, los principales puntos de entrada para la fruta importada son los de Shenzhen, Shanghai, Xiamen y Dalian. Actualmente, la principal forma para que la fruta importada, como las cerezas chilenas, ingrese al sur de China, es llegar en un barco de contenedores al puerto marítimo de Hong Kong, donde los contenedores se descargan antes de pasar por la aduana en el puerto terrestre de Hong Kong-Shenzhen y luego transportado por tierra a los mercados de frutas en Guangzhou y otras regiones del sur para su distribución.
- Para mejorar la eficiencia del despacho de aduanas, las autoridades aduaneras de Shenzhen han unido fuerzas con las operaciones portuarias y las empresas de importación de frutas para implementar nuevas medidas como la "declaración de aduanas en dos pasos" y la "recogida directa en el barco". En comparación con los modelos operativos tradicionales, el sistema de "recogida directa en el barco" ha acortado drásticamente el proceso de despacho de aduanas, ahorrándole a las empresas un promedio de cuatro a seis horas de tiempo y costos asociados.
- De acuerdo con el artículo 16 de los protocolos de China para la inspección aduanera y la cuarentena de frutas importadas, cualquier fruta importada que aún no haya completado la inspección y cuarentena debe almacenarse en una instalación de cuarentena designada por las autoridades aduaneras, y no debe transportarse, consumirse ni utilizarse de cualquier forma sin permiso.
- Mayor información en el siguiente [link](#)