

## Nacional

❖ **China News Online : Noticias actuales sobre el mercado chino a un solo click.** [Acceder Aquí](#)

### Noticias de Logística

- Revise la situación de los puertos de Chile. [Revisar Aquí](#)
- Armada realiza reaprovisionamiento de faros australes. [Revisar Aquí](#)

### Proceso de Inspección y Certificación Fitosanitaria

- Proceso de Inspección de fruta para exportación a nivel regional del SAG operativo.
- Sitios en Aeropuerto, Valparaíso, Lo Herrera, Los Lirios, Teno y Cabrero operativos.

## Regulaciones

- Revise las cifras oficiales de Covid en Chile. [Revise Aquí.](#)
- Revise el Plan del Ministerio de Educación para el regreso a clases en pandemia. [Revise Aquí](#)
- Revise actualización del Plan Nacional de Vacunación Covid-19. [Revisar aquí](#)

## Internacional

### EE.UU. / Canadá

- La pandemia está afectando positivamente la demanda en las compañías de Loblaw en Canadá, la cadena dijo que las ventas en tienda y online crecieron impresionantemente durante el cuarto trimestre. Las ventas en e-commerce de la compañía crecieron en 160% comparado con el cuarto trimestre del 2019. Pero el incremento en e-commerce está probando ser costoso y no rentable en el largo plazo, dijeron en su reporte anual el jueves.
- De acuerdo a la última data de IRI, en el 2020:
  - Las berries frescas fueron 22% del total de la categoría de frutas y contribuyeron 35% del crecimiento en dólares. Las otras categorías top en crecimiento en dólares durante el 2020 incluyen a las naranjas, cerezas, melones, paltas y mandarinas.
  - Los compradores cambiaron a frutas y verduras con peso fijo al inicio de la pandemia y continuaron así durante el año. Los paquetes de peso fijo tuvieron una participación de mercado de 54,9% durante el 2019 y de 58% durante el 2020.
  - La participación en dólares de las frutas y verduras orgánicas creció por el quinto año consecutivo y superó el crecimiento en ventas de las frutas y verduras convencionales en el 2020. La tasa de crecimiento para los productos orgánicos en el 2020 fue de 15,1%, mientras que para los productos convencionales fue de 11%.
- El 22 de febrero del 2021, los viajeros que entren a Canadá en fronteras terrestres, a menos de que estén exentados, se les requerirá que se realicen un test. Este test puede ser realizado tanto en la locación de cuarentena o en la frontera. Además, la frontera Canadá-EE.UU permanecerá cerrada para viajes no esenciales hasta el 21 de marzo.

### Reino Unido

- Los retrasos del Brexit en la frontera del Reino Unido "empeoran".
- La encuesta de CIPS encuentra que casi dos tercios de los gerentes de la cadena de suministro informan demoras de hasta tres días, más que en enero.
- Los retrasos en la frontera entre el Reino Unido y la UE están empeorando, indica una nueva investigación, ya que el papeleo del Brexit continúa complicando las cadenas de suministro.
- Una encuesta de 350 gerentes de la cadena de suministro del Reino Unido realizada por el Chartered Institute of Procurement & Supply (CIPS) encontró que más de la mitad (58%) dijo que las demoras se han vuelto más largas desde principios de enero de 2021, y el 30% informó que las demoras son significativamente más largas. de lo que eran cuando entraron en vigor las nuevas normas fronterizas. Hasta el 63% de los encuestados han experimentado retrasos de al menos dos o tres días en la entrada de mercancías al Reino Unido, frente al 38% en una encuesta similar en enero.
- La situación es solo ligeramente mejor para las exportaciones, ya que el 44% experimenta retrasos de al menos dos o tres días en la entrada de mercancías en la UE. Con mucho, la razón principal de los atracos es el tiempo que tardan las aduanas en resolver el nuevo papeleo, y casi la mitad de las empresas (47%) citan esto como la causa principal.
- Los encuestados también citaron otras cuestiones aduaneras, como la falta de capacidad entre el personal de aduanas y los conductores rechazados por tener la documentación incorrecta.
- Solo el 9% de las personas dijeron que los nuevos protocolos Covid-19 estaban causando atracos en la frontera. Los retrasos se producen a pesar de que todavía no han entrado en vigor muchas nuevas certificaciones de importación. Los controles adicionales, que afectarán a una amplia gama de productos, se implementarán gradualmente a partir de abril.
- El Dr. John Glen, economista de CIPS y miembro visitante en la Escuela de Administración de Cranfield, dijo: "Estamos en el segundo mes de los nuevos arreglos y la esperanza de que los retrasos en la frontera se reduzcan a medida que los volúmenes de carga regresen a la normalidad y los sistemas de aduanas acostumbrado a los nuevos procesos no ha llegado a suceder. "Lo que es aún más preocupante es que los retrasos continúan haciéndose más largos, ejerciendo cada vez más presión sobre las cadenas de suministro del Reino Unido y afectando la entrega oportuna de los bienes muy necesarios. "El papeleo requerido en la frontera no va a cambiar en el corto plazo, por lo que debemos prepararnos para que estas demoras continúen al menos durante los próximos meses.
- Los nuevos requisitos para las certificaciones de importación también se acercan rápidamente y estos solo se sumarán al papeleo requerido, lo que provocará más retrasos para las empresas. "El impacto de estos retrasos se filtrará a lo largo de la cadena de suministro y, en última instancia, resultará en escasez de existencias y precios inflados para los consumidores".