

## Nacional

- ❖ **China News Online : Noticias actuales sobre el mercado chino a un sólo click. [Acceder aquí](#)**

## Logística

- STI culmina operación del mayor portacontenedores que Evergreen haya traído a Chile. [Revisar noticia aquí.](#)
- Puertos de Talcahuano y Comlog realizaron seminario sobre pandemia, digitalización y comercio exterior. [Revisar](#)
- Revise la situación de los puertos de Chile, según DIRECTEMAR. [Acceder aquí.](#)

## Proceso de Inspección y Certificación Fitosanitaria

- Proceso de Inspección de fruta para exportación a nivel regional del SAG operativo.
- Sitios en Aeropuerto, Valparaíso, Lo Herrera, Los Lirios, y Teno operativos.

## Regulaciones

- Ministerio de Salud publica informe de la Estrategia Nacional Testeo, Trazabilidad y Aislamiento. [Descargar aquí](#)
- Cuarto Adjunto de SUBREI aborda Octava Ronda de Negociaciones del Acuerdo de Asociación Chile – UE. [Revisar aquí.](#)
- SAG informa que está abierta la recepción de solicitudes para espacios en cuarentena agrícola Lo Aguirre. [Revisar aquí](#)

## Internacional

### EEUU/Canadá

- Instacart anunció que lanzará un programa "Vallarta Go" para casi todas las localidades de supermercados Vallarta. Con este programa, los clientes pueden acceder a la opción de tener los alimentos comprados en Vallarta despachados directo a sus puertas a través de Instacart, justo a tiempo para las fiestas. Este es el quinto partner latino de Instacart, el cual tiene un muy buen timing.

Se espera que las cadenas de alimentos hispánicas tengan un enorme crecimiento, dado que se espera que la población latina, la cual es actualmente de 61 millones, se duplique en los próximos 40 años. Las cadenas de supermercados latinas (como Vallarta, Fresco y Mas, Northgate Gonzalez Market, y otras) se están expandiendo a una velocidad acelerada; al igual que la demanda en e-commerce para estos supermercados. Mientras tanto, Instacart ha estado intentando aliarse con H-Mart y otras cadenas de alimentos étnicas que están buscando satisfacer la demanda por alimentos en sus e-commerce.

- El aumento en casos de COVID-19 continúa en EE.UU. Más de 1,2 millones de nuevos casos han sido reportados en EE.UU en la última semana, y el país está en camino a alcanzar los 13 millones de casos totales en los próximos días. A mediodía del miércoles, más de 12.758.000 personas en EE.UU han sido infectadas con el virus y al menos 260.900 han muerto, de acuerdo a la base de datos del New York Times. Durante la semana pasada, ha habido 175.521 casos promedios por día, un incremento de 43% del promedio de dos semanas atrás.

### China

- Los precios de envío globales han ido en aumento desde el tercer trimestre de este año, y la escasez de contenedores de envío continúa empeorando. Esto ha tenido un impacto significativo en las cadenas de suministro de productos agrícolas transfronterizos.

- Según datos recientes publicados por Refinitiv Eikon, el costo del transporte de contenedores entre China y la costa este de los EE. UU. Subió a nuevos máximos a mediados de noviembre, alcanzando \$ 4,750 por contenedor, un aumento del 42% desde julio. Mientras tanto, el costo de envío desde China a la costa oeste de los EE. UU. Ha aumentado en un 50% a \$ 3,878 por contenedor.

- La velocidad de vaciado y respuesta de los contenedores refrigerados (reefers) también se ha ralentizado, lo que ha provocado una acumulación de contenedores en muchos puertos. Los principales puertos chinos están experimentando una escasez crítica de contenedores. Muchos barcos salen de los puertos chinos con una carga parcial, no debido a la falta de carga sino a la falta de contenedores refrigerados disponibles.

- Además, las principales compañías navieras han anunciado una grave escasez de tapones refrigerados en los puertos de Tianjin, lo que está provocando más retrasos en los horarios de atraque. La escasez se produce como resultado de las mayores pruebas de COVID-19 y las medidas de prevención exigidas por las autoridades chinas para los alimentos fríos importados, lo que significa que los contenedores se mantienen en el puerto durante períodos más largos mientras se completa la inspección, lo que extiende el suministro de tapones al límite.

- En la actualidad, parece que los volúmenes de exportación de China se mantienen estables, pero los volúmenes de importación han disminuido significativamente, lo que significa que los contenedores vacíos están atrapados en puertos extranjeros y no regresan a China en cantidades suficientes. Esta escasez se ve agravada por las restricciones impuestas por muchos transportistas sobre la liberación de contenedores vacíos antes de que se programe su envío. Por ejemplo, en China, Hapag-Lloyd solo libera contenedores de los almacenes hasta ocho días antes de la llegada programada de un viaje.

- Un exportador chino de productos agrícolas señaló que algunas empresas de transporte marítimo más pequeñas se ven seriamente afectadas por la escasez de contenedores, lo que deja a los exportadores sin otra opción que cambiar a transportistas más grandes. • La actual escasez de contenedores probablemente seguirá afectando a los principales puertos hasta el Año Nuevo Lunar en febrero, con un impacto continuo en las cadenas de suministro de productos agrícolas internacionales.

Fuente: Produce Report