Reporte Corona Virus ASOEX #161 (12 de noviembre de 2020)

Nacional

Logística

- Puertos de Talcahuano participa en reunión sobre actualización de la Guía para Recambio de Tripulantes. Revisar aquí.
- Revise la situación de los puertos de Chile, según DIRECTEMAR. Acceder aquí
- UNCTAD: Impacto del Covid-19 reduce el transporte marítimo global y transforma la industria. Revisar aquí.

Proceso de Inspección y Certificación Fitosanitaria

- Proceso de Inspección de fruta para exportación a nivel regional del SAG operativo.
- Sitio Coquimbo operando hasta 14 de noviembre.
- Sitios en Aeropuerto y Valparaíso, operativos.

Regulaciones

- COVID-19: Ministerios de Salud y de Agricultura lanzan guía de Autocuidado para el sector agrícola. Descargar aquí.
- Ministerio de Hacienda publica su primer Marco de Bonos Sostenibles. Descargar aquí.
- Revise las estadísticas de comercio exterior del Servicio Nacional de Aduanas. Acceder aquí



Reporte Corona Virus ASOEX #161 (12 de noviembre de 2020)

Internacional

EE.UU. / Canadá

- El Southeast Produce Council ha anunciado que la feria Southern Exposure, originalmente a realizarse el 25-27 de febrero 2021, ahora se realizará durante el 6-8 abril 2021, después del Domingo de Pascua. ASOEX participa de este evento a través de la CFFA con un stand de 3x3 mt.
- Los retailers de descuento como Aldi y Lidl han visto crecimiento en el mercado de EE.UU, y tanto Aldi como Lidl tienen planes de expansión significativos para los próximos años. De acuerdo a Brian Nuainville del Retail Feedback Group, los consumidores han estado gravitando recientemente a retailers más concentrados en precios como Aldi, dado el impacto económico de la pandemia.
- Nuevos récords continúan cada día en el número de casos positivos de COVID-19 registrados. Hubo 139.855 casos el 10 de noviembre. A partir del viernes, Nueva York limitará las juntas privadas a 10 personas y requerirá a bares y restaurantes que cierren a las 10 PM cada noche. Los encargados de los colegios en Philadelphia, San Diego, Minneapolis y varias otras grandes ciudades, han puesto pausa en sus planes de apertura debido al incremento en casos de coronavirus.

Reino Unido

- Brexit: advertencia de alteración importante de la frontera
- Si el período de transición del Brexit finaliza el 31 de diciembre de 2020, habrá importantes interrupciones en el comercio entre el Reino Unido y la UE, según la Oficina Nacional de Auditoría (NAO). Para empeorar las cosas, la mayoría de los comerciantes no estarán adecuadamente preparados para los controles fronterizos. Los puertos británicos tendrían poco tiempo para probar nuevos sistemas de TI.
- Entre el 40% y el 70% de los camiones que cruzan el Canal de la Mancha no están dispuestos a proporcionar los documentos necesarios, según un informe de la BBC.
- También es incierto dónde estará exactamente la nueva infraestructura fronteriza. Según estimaciones de HM Revenue and Customs (HMRC), es probable que se deban procesar 270 millones de declaraciones de aduanas a partir de 2021. En la actualidad sólo hay 55 millones según lo informado por la BBC, el gobierno del Reino Unido ha realizado importantes esfuerzos para evitar la interrupción del negocio.
- Se citó a un portavoz del gobierno diciendo que se habían invertido £ 705 millones para garantizar que se dispusiera de la infraestructura, el personal y la tecnología fronterizos adecuados.
- Covid-19 también condujo a desafios, dijo. La parlamentaria laborista Meg Hillier, que preside el Comité de Finanzas Públicas del Parlamento, dijo que los ministros no habían dado a las empresas el tiempo suficiente para prepararse. Rod McKenzie, director de políticas de la Road Haulage Association, dijo que la industria se había sentido muy decepcionada por el gobierno del Reino Unido de principio a fin. Uno solo puede esperar que el próximo año no haya demasiado caos.
- Fuente: Fruchthandel Magazine