



# Puerto San Antonio

septiembre 2020



**PUERTO  
SAN  
ANTONIO**

# La Ciudad y Puerto San Antonio

# PUERTO SAN ANTONIO

## El Puerto más Importante de Chile

Primer puerto del país y 8º a  
nivel latinoamericano  
(Cepal).

En 2019 se movilizaron por  
San Antonio 22,6 millores de  
toneladas de carga.

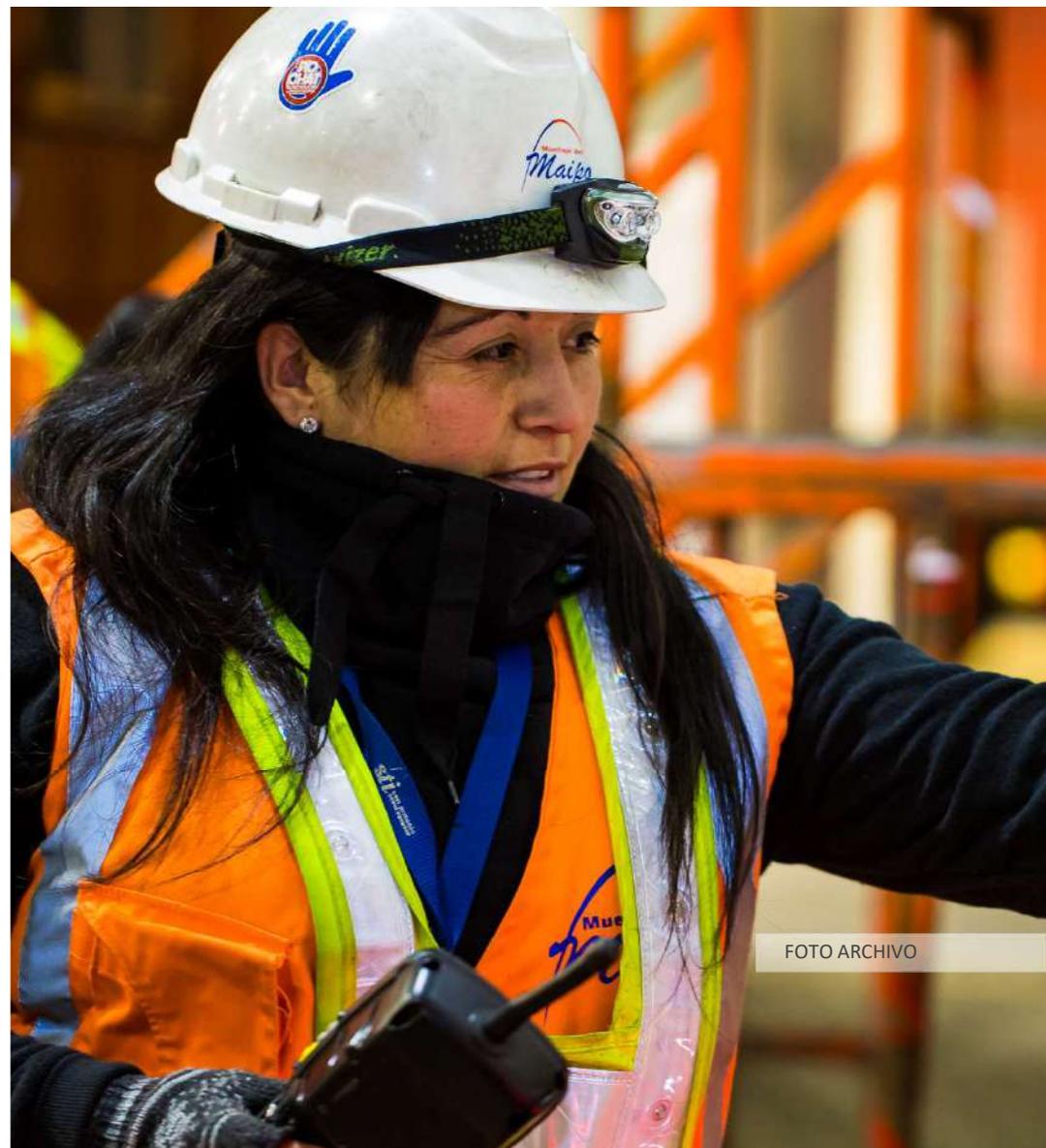


FOTO ARCHIVO

2006

2013

2019

2031

2035

2040

2042



Año	# Teus (MM)	# Naves Contenedores	Maniobras AT/DT	Nº Maniobras diarias Promedio
2006	676.300	1224	2326	6
2013	1.196.844	1196	2.260	6
2019	1.709.639	1201	2.536	7
2025	2.200.000	1300	2745	8
2031	3.150.000	1828	3859	11





FOTO ARCHIVO

## El puerto es parte del ADN de San Antonio

La vocación de puerto que tiene San Antonio se ha transformado en su sello diferenciador en Chile.



# MÁS DE 100 AÑOS DE HISTORIA

progreso y desarrollo y una relación que le ha dado un sello propio a la ciudad



FOTO ARCHIVO

¿Qué es el puerto hoy para la ciudad?



CONCESIONARIOS	STI	PUERTO PANUL	DP WORLD	QC TERMINALES	TERQUIM
CADENA DE PRODUCCIÓN					
OTROS ORGANISMOS					



El puerto entrega trabajo de manera directa e indirecta **a más de**

**8.000**

**familias de San Antonio**

**2.000** trabajadores portuarios, más un número similar entre agentes de aduana y otros funcionarios, más **de 4.000** transportistas.

# Nuestra visión del puerto del mañana



# SAN ANTONIO 2030

**Puerto Exterior de Primer Nivel**

**Mejor Conectividad Vial y Ferroviaria**

**Espacios Públicos para la Familia**

**Desarrollo Económico, Social y Cultural**

**Educación y Perfeccionamiento**

**Generación de Empleos**

**Parques Naturales**

# 2030 AÑO EN QUE CAMBIARÁ SAN ANTONIO. *Puerto Exterior es clave*

2020  
DESAFÍOS



2030  
SOLUCIONES

Tránsito de camiones por Avda. Chile	→→→	Ruta segregada y Carretera de la Fruta
Escasez áreas verdes para la comunidad	→→→	Nuevo Parque DyR y Borde Costero Norte
Ausencia de Centros de Educación Superior	→→→	Nuevo Centro de Formación Técnica Estatal
Trabajo	→→→	2.000 empleos adicionales diversos
Pocas actividades turísticas	→→→	Continuidad industria cruceros
		Parque Santuario Naturaleza + Paseo el Molo
Segregación Urbana	→→→	Nuevo orden urbano para la ciudad



Capacidad total de:  
**6.000.000**  
de TEU anuales

**Nave de diseño:**  
**Portacontenedores Clase E**

Eslora: 397.7 M  
Manga: 56,4 M  
Calado: 15,5 M  
Capacidad: 14.700 TEUS

**2** Frentes de  
atraque de  
**1.730** mts

# Obras en paralelo a la construcción del Puerto Exterior

Puerto Exterior

Montó: 66 MM USD.

Puente Lo Gallardo II

Montó: 22,2 MM USD.

Acceso Norte

Montó: 536 MM USD.

Relicitación Ruta 78

Montó: 580 MM USD.

Ruta de la Fruta

Montó: 1.500 MM USD.

Corredor Ferroportuario

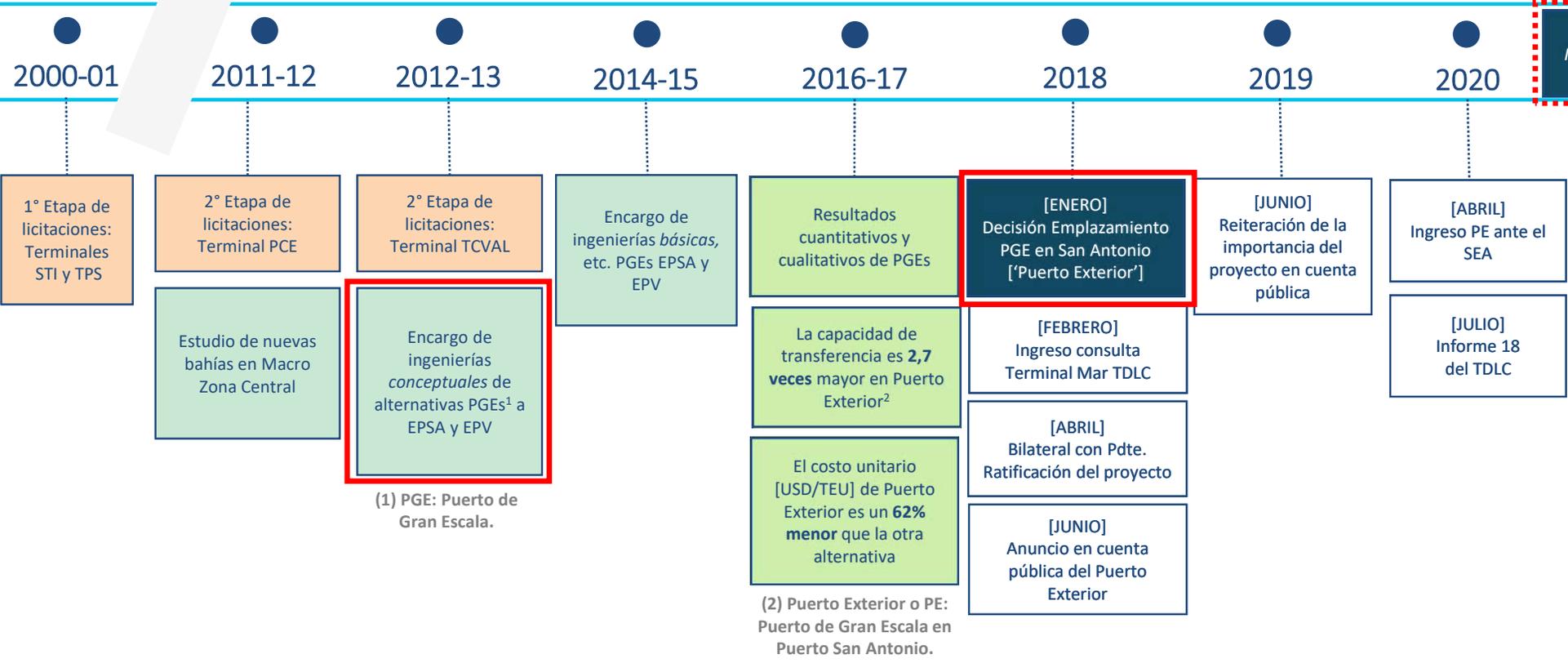
Antepuerto Alto San Antonio



# Resumen cronológico de la política de Estado



2021  
Iniciar Procesos Licitatorios



CREACIÓN CONALOG

CONSTITUCIÓN Y PERIODICIDAD DE SESIONES DEL COMITÉ DE MINISTROS CONALOG

POLÍTICA SANCIONADA A LA FECHA

## Unidades de Negocio



### OBRAS DE ABRIGO

Rompeolas y dragado

Se financia con cargo a la TUP

### ACCESOS

Desarrollo coordinado con EFE y MOP



### TERMINALES PORTUARIOS

2 concesionarios

3 MM TEU/año c/u (1,5 MM TEU c/5 años)

**INVERSIÓN: US \$ 3.500 MM**





**El ingreso del Proyecto al Sistema de Evaluación Ambiental** constituye un hito importante en la implementación de Puerto Exterior.

Para **2021** se contemplaría el inicio de los procesos de licitación del Terminal Mar, Obras y financiamiento.



# ¿Por qué es importante Puerto Exterior para la Provincia de San Antonio?

Esta ampliación garantizará el futuro portuario de la ciudad, aportando más fuentes de trabajo y reactivando la economía local (comercio, vialidad, transporte, vivienda, turismo).

A nivel país, se asegurará el comercio nacional en el largo plazo, enfrentando a tiempo la demanda de nueva infraestructura y aumentando la competitividad comercial del país a nivel internacional.

## INVERSIÓN TOTAL



**Inversión  
aprox. del proyecto**

US\$ **3.500** millones



**Puestos  
de trabajo**

**2.200** empleos directos



**Capacidad  
de atención de naves**

**8** portacontenedores

# PUERTO SAN ANTONIO Y OPERACIÓN EN PANDEMIA COVID-19





# Comunidad

- **Sanitización de edificios y espacios públicos:**
  - Hospital Claudio Vicuña
  - Recinto Penitenciario de la Provincia
  - Centro de salud de localidades rurales: Malvilla, Leyda, Aguas Buenas.
  - Mercado de San Antonio
  - Terminal de buses
  - Principales calles de la comuna
- **Sanitización de dos caletas de pescadores artesanales.**
- Adicionalmente se sanitizaron los vehículos de las personas que trabajan en distintos mercados de la comuna.



# Comunidad

- Entrega de buzos sanitarios para personal de salud.
- Campañas informativas promoviendo y reiterando las medidas de prevención y cuidado personal.
- Entrega de refrigeradores a Cefsam de Barrancas.

Puerto San Antonio entregó refrigeradores a Cefsam de Barrancas como apoyo a campaña de vacunación

RODRIGO OGALDE

**Ayer** Se trata de un aporte que tiene por objetivo mejorar la atención a los habitantes de la provincia y optimizar el servicio por parte del personal especializado, por medio del resguardo de las vacunas en los equipos.



# Comunidad

## Gerente del puerto destaca “el hito” del nuevo laboratorio de PCR del hospital



RUBÉN JERÍA

El gerente general de Puerto San Antonio, Luis Knaak, destacó la importancia que tiene para la provincia que se haya habilitado el nuevo laboratorio de PCR en el hospital Claudio Vicuña.

“El laboratorio de PCR fue un objetivo que conversamos con el Servicio de Salud y la Comunidad Logística, liderada por Puerto San Antonio y sus tres concesionarios, STI, DP World San Antonio y

Puerto Panul. Nos encargamos de habilitar el laboratorio, lo que era complejo porque esto tiene una serie de requerimientos técnicos, que fueron aprobados por el ISP”, sostuvo el ejecutivo.

Knaak dijo que ayer debían tomarse las primeras muestras. “Es un hito muy importante para San Antonio tener un laboratorio propio y disminuir los tiempos de respuesta de estos exámenes, lo que

es tan importante para el manejo de esta pandemia”, señaló.

“Actualmente los tiempos de espera para resultados PCR son entre tres y cuatro días, los mejores, lo que es mucho tiempo. Con esto la idea es que estén en menos o máximo 24 horas”, detalló el gerente general de Puerto San Antonio.

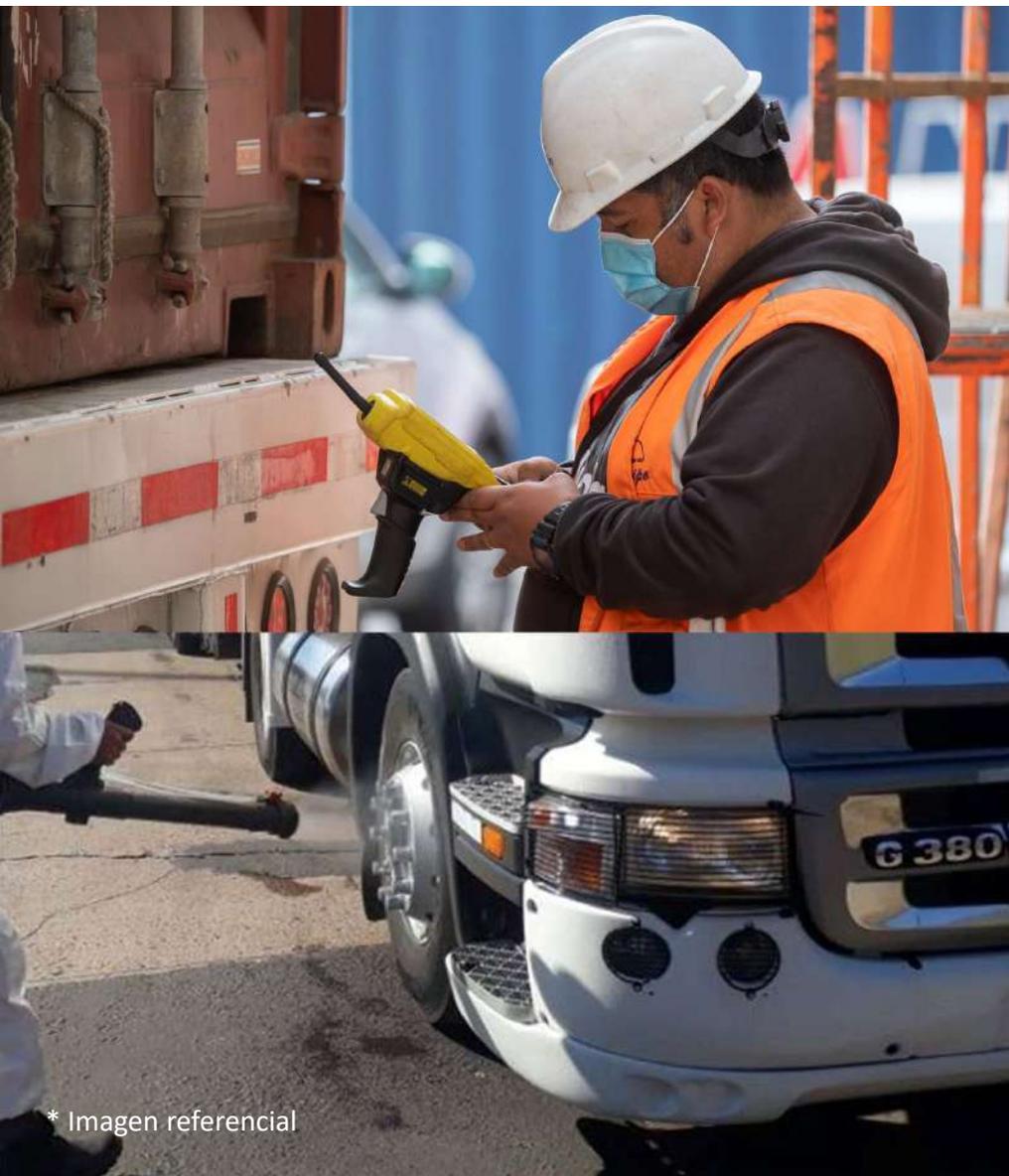
Juan Gálvez, coordinador de Servicios Generales del hospital Claudio Vicuña,

resaltó que “nos enfrentamos a esta realidad terrible (de la pandemia) sin tener mucha preparación. Hemos ido aprendiendo en el camino y es ahí donde el apoyo del puerto ha sido vital porque el personal que ellos traen es muy capacitado y tomamos su experiencia para potenciarnos nosotros. Agradecimientos es lo único que podemos tener en estas instancias”.

EJECUTIVOS DEL PUERTO Y EL REPRESENTANTE DEL HOSPITAL

- Laboratorio para la realización y análisis de exámenes PCR en San Antonio.

A comienzos de 2020 y al mirar y analizar lo que estaba ocurriendo en otros países del mundo (Asia y Europa), **Puerto San Antonio elaboró e implementó un plan operativo para enfrentar Covid-19:**



\* Imagen referencial

Desde el punto de vista operativo se han tomado medidas relacionadas con el transporte:

- Previo al ingreso se realiza sanitización de ruedas.
- Se dispusieron sectores para el bloqueo y desbloqueo de contenedores.
- Conductores solo ingresan con mascarillas y sin bajarse del camión garantizando total distanciamiento físico de la operación interna del terminal.

- Los colaboradores previo al ingreso son encuestados y prohibición de ir trabajar con algún síntoma,
- Teletrabajo para personal no esencial o grupo de riesgo.
- En la faena, uso de EPP permanente y con distanciamiento físico.





Embarcaciones y tripulación tienen consideraciones que deben cumplir como realización de encuesta previo al ingreso, medidas de seguridad y prevención de covid-19 en todo momento, prohibición de bajar a los terminales y sistemas de sanitización en los ingresos a naves atracadas.



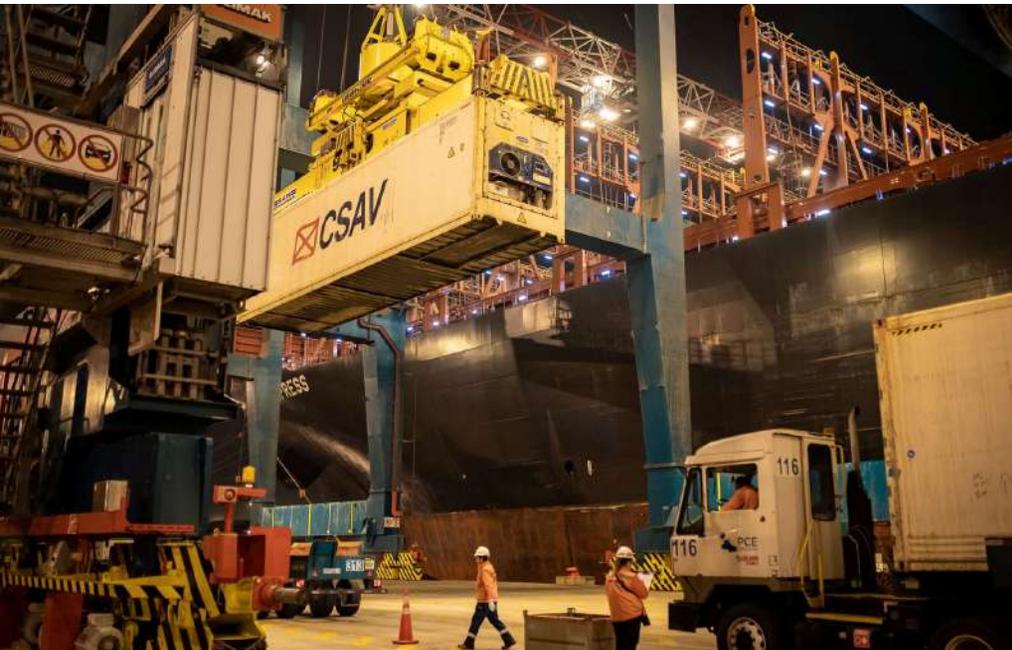
Todas las acciones han sido coordinadas y enmarcadas en protocolos Minsal, las que han ido mutando cada vez que van apareciendo nuevos lineamientos o tecnologías preventivas.

Entre ellas relacionadas con controles masivos de detección de algún síntoma, sistemas de sanitización abarcando infraestructuras, accesos, instalaciones y equipos en general así como también de personas en uso de alcohol gel y lavado de manos permanente, la entrega de epp, delimitación y colocación de acrílicos que permiten una segregación entre personas.

## **Las medidas y/o protocolos de seguridad, Empresa Portuaria de San Antonio, proyecta mantenerlo en tiempo**

Las actividades que se han desarrollado desde inicios de esta pandemia se mantendrán hasta que tengamos la tranquilidad de que esto ya no tendrá ningún tipo de efecto en los trabajadores del Puerto de San Antonio y sus familias.

# Desafíos operacionales temporada de la fruta



Para último trimestre 2020 se espera un aumento en la transferencia contenedores reefer en puerto San Antonio de 25% sobre mismo período año anterior, intensificándose desde última semana de noviembre por inicio temporada de Cherry.



Para estimaciones de resto temporada 2021 se realizará reunión con Asoex, Fedefruta y miembros de Colsa el 07 de octubre 2020.

# Iniciativas para enfrentar los desafíos

**MODIFICACIÓN FLUJOS VIALES**

PUERTO SAN ANTONIO

35 km/hr

**INICIO** 05 OCTUBRE

Agradecemos la colaboración de los transportistas durante este período en seguir estas instrucciones que contribuirán a mejorar los flujos y problemas de congestión actuales.

Los camiones que se retiren desde STI tomarán flujo Alternativo, con el fin evitar salida vía Rotonda.

Es de suma importancia que se respeten las velocidades en las vialidades de salida (máxima 35 km/hr).

Tomar especial atención en las zonas de curvas remarcadas.

Los flujos estarán a modo de prueba durante 2 semanas, desde el 05 de octubre.

#QUÉDATEENCASA

Síguenos en nuestros redes sociales

Instagram, Twitter, Facebook

- Reunión preparación Temporada Hortofrutícola 2020-2021 Exportadores y Colsa.
- Mesa de Coordinación Logística, coordinación semanal con depósitos de contenedores para intensificar uso de tercer turno para embarque-descarga de contenedores vacíos.
- Mejoras Flujos Camiones, marcha blanca en la primera quincena de octubre una nueva configuración para evacuar camiones desde Terminal STI de tal forma que no pasen por rotonda que actualmente genera algunos períodos de congestión.

**La cooperación será clave  
El coronavirus lo  
enfrentamos entre todos**



# Puerto San Antonio

septiembre 2020



**PUERTO  
SAN  
ANTONIO**



**PUERTO  
SAN  
ANTONIO**