



Logística Portuaria en el marco del Covid-19 y Temporada Frutícola 2020-2021

30/09/2020

- Disminución en la Importación a LATAM (Export casi sin impacto)
- Blank Sailings (salidas canceladas – especialmente tráfico Asia - LATAM)
 - Menos servicios disponibles en LATAM
 - Menor capacidad para reposicionar Contenedores Reefer
 - Concentrar volúmenes
- Buques en Cuarentena o sospecha
 - Casos + 14 días – Casos - 3/4 días
- Menor fuerza laboral en puertos y depósitos – aprox. 10%
- Dificultad para reemplazar Tripulaciones
- Volúmenes inestables
- Adaptarse a Documentación Digital

Market Volumes West Coast South America

VOLUMES UP TO JUNE – REEFER

Carriers Volumes 2019 vs 2020 (YTD)

Traffic	Teus 2019	MS 2019	Teus 2020	MS 2020	Dif Teus ytd	Dif % Teus	Dif MS
NWC	199,464	100.0%	198,832	100.0%	-632	-0.3%	0.0%
FAR EAST	149,414	100.0%	137,944	100.0%	-11,470	-7.7%	0.0%
RELAY	92,881	100.0%	105,983	100.0%	13,102	14.1%	0.0%
USEC	86,479	100.0%	91,155	100.0%	4,676	5.4%	0.0%
MED	73,754	100.0%	86,020	100.0%	12,266	16.6%	0.0%
USWC	45,722	100.0%	56,290	100.0%	10,567	23.1%	0.0%
WAYPORT	36,963	100.0%	27,560	100.0%	-9,402	-25.4%	0.0%
CANADA	9,267	100.0%	9,377	100.0%	110	1.2%	0.0%
ECSA	6,760	100.0%	8,235	100.0%	1,475	21.8%	0.0%
C. AMERICA	9,226	100.0%	8,196	100.0%	-1,030	-11.2%	0.0%
MEXICO	8,136	100.0%	7,687	100.0%	-449	-5.5%	0.0%
CARIBBEAN	5,073	100.0%	5,755	100.0%	682	13.4%	0.0%
			2	100.0%	2		100.0%
Total	723,138	100.0%	743,036	100.0%	19,898	2.8%	0.0%

Market Evolution per Country

Country	Teus 2019	Teus 2020	Dif Teus
CHILE	225,545	220,513	-5,032
COLOMBIA	45,020	44,476	-544
ECUADOR	340,352	363,333	22,981
PERU	112,221	114,714	2,493
Total	723,138	743,036	19,898

VOLUMES UP TO JULY - IMPORT

Carriers Volumes 2019 vs 2020 (ytd)

Traffic	Teus 2019	MS 2019	Teus 2020	MS 2020	Dif Teus ytd	Dif Teus %	Dif MS
FAR EAST	763,320	100.0%	636,921	100.0%	-126,399	-16.6%	0.0%
WAYPORT	239,050	100.0%	199,929	100.0%	-39,121	-16.4%	0.0%
USEC	224,342	100.0%	189,745	100.0%	-34,597	-15.4%	0.0%
NWC	202,884	100.0%	178,566	100.0%	-24,317	-12.0%	0.0%
ECSA	132,135	100.0%	124,970	100.0%	-7,165	-5.4%	0.0%
MEXICO	114,800	100.0%	89,956	100.0%	-24,845	-21.6%	0.0%
RELAY	96,321	100.0%	81,931	100.0%	-14,390	-14.9%	0.0%
MED	84,241	100.0%	67,970	100.0%	-16,271	-19.3%	0.0%
C. AMERICA	41,424	100.0%	46,718	100.0%	5,294	12.8%	0.0%
USWC	29,864	100.0%	30,387	100.0%	524	1.8%	0.0%
CANADA	16,669	100.0%	18,182	100.0%	1,513	9.1%	0.0%
CARIBBEAN	16,974	100.0%	15,434	100.0%	-1,540	-9.1%	0.0%
Total	1,962,022	100.0%	1,680,709	100.0%	-281,313	-14.3%	0.0%

Market Evolution per Country

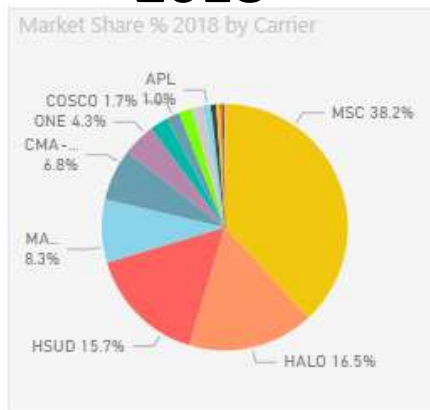
Country	Teus 2019	Teus 2020	Dif Teus ytd
CHILE	700,593	609,512	-91,081
PERU	487,022	423,850	-63,172
COLOMBIA	497,593	415,191	-82,402
ECUADOR	276,814	232,156	-44,658
Total	1,962,022	1,680,709	-281,313

EFECTOS DEL COVID EN LA LOGISTICA



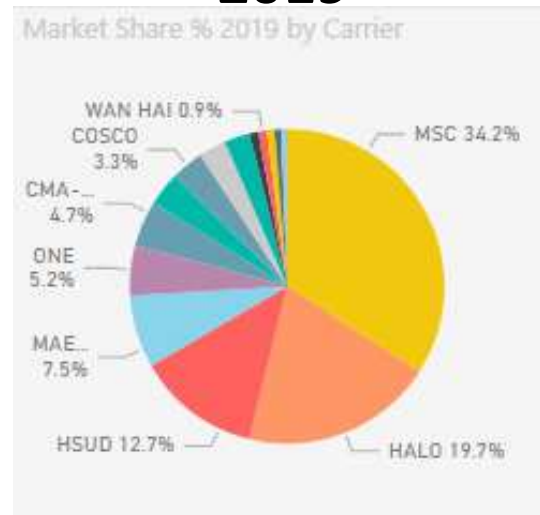
- Market Stats Chile – Fresh Cargo

2018



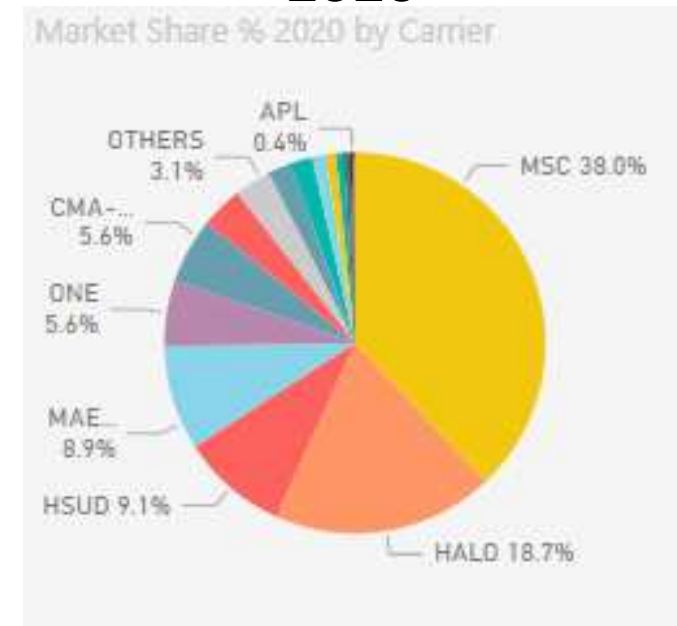
FIGURES TOTAL 2018
253,995 TEUs

2019



FIGURES TOTAL 2019
250,863 TEUs ↓ -1.2%

2020



FIGURES JAN UP TO JUNE 2020
152,511 TEUs ↓ -8.4%

- Disminución en la Importación a LATAM (Export casi sin impacto)
- Blank Sailings (salidas canceladas – especialmente tráfico Asia - LATAM)
 - Menos servicios disponibles en LATAM
 - Menor capacidad para reposicionar Contenedores Reefer
 - Concentrar volúmenes
- Buques en Cuarentena o sospecha
 - Casos + 14 días – Casos - 3/4 días
- Menor fuerza laboral en puertos y depósitos – aprox. 10%
- Dificultad para reemplazar Tripulaciones
- Volúmenes inestables
- Adaptarse a Documentación Digital

EFECTOS DEL COVID EN LA LOGISTICA



- Volúmenes Inestables

Puerto de Long Beach
Cifras hasta Agosto Acumuladas

Category	2020	2019	% Change
Loaded Inbound	2,401,565	2,449,939	-2.0%
Loaded Outbound	998,998	968,852	3.1%
Empties	1,511,163	1,552,616	-2.7%
TOTAL (T.E.U.)	4,911,726	4,971,407	-1.2%

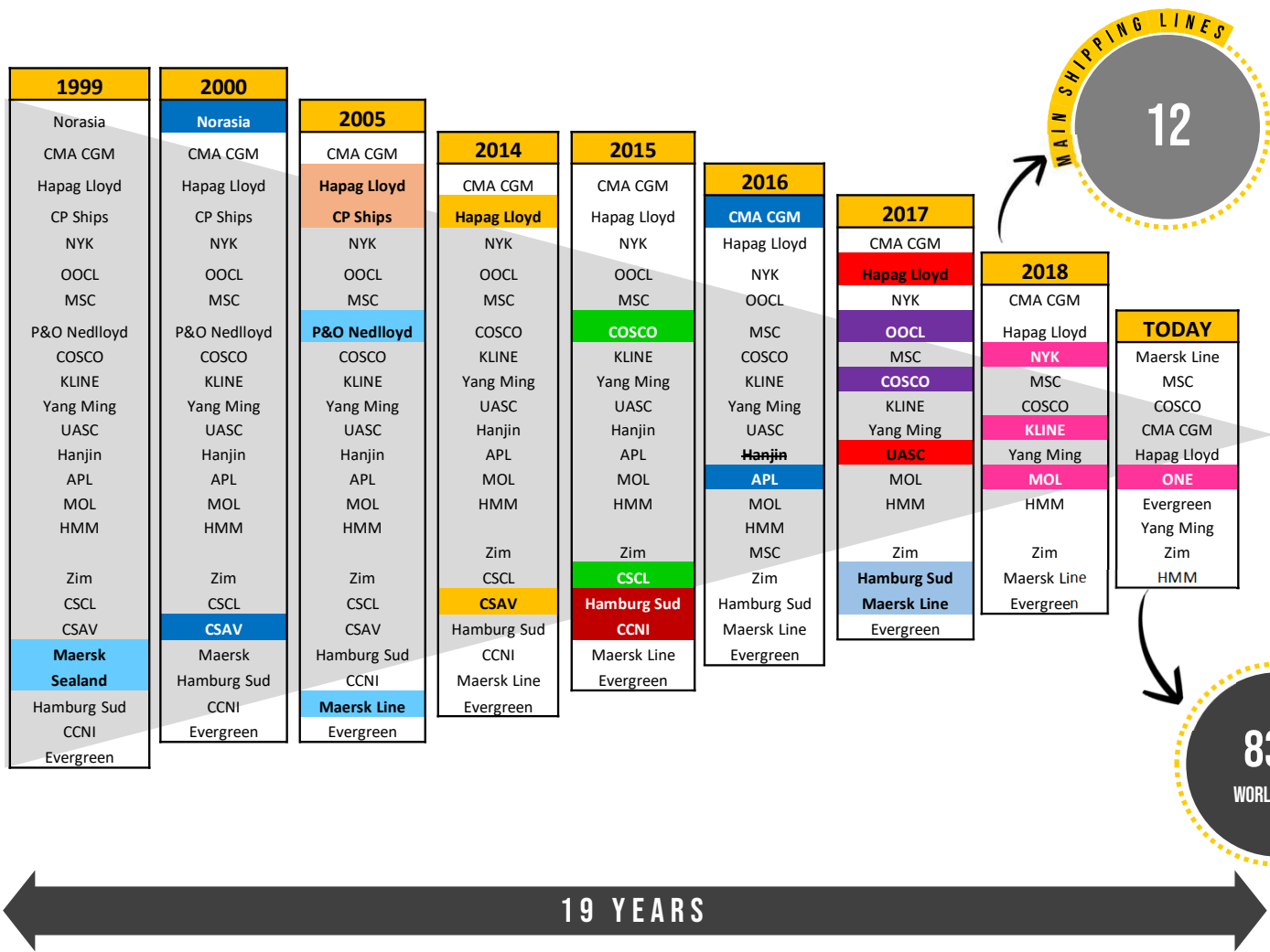
Puerto de Long Beach
Cifras Agosto

Category	2020	2019	% Change
Loaded Inbound	364,792	322,780	13.0%
Loaded Outbound	126,177	124,975	1.0%
Empties	234,642	216,238	8.5%
TOTAL (T.E.U.)	725,610	663,992	9.3%

- Disminución en la Importación a LATAM (Export casi sin impacto)
- Blank Sailings (salidas canceladas – especialmente tráfico Asia - LATAM)
 - Menos servicios disponibles en LATAM
 - Menor capacidad para reposicionar Contenedores Reefer
 - Concentrar volúmenes
- Buques en Cuarentena o sospecha
 - Casos + 14 días – Casos - 3/4 días
- Menor fuerza laboral en puertos y depósitos – aprox. 10%
- Dificultad para reemplazar Tripulaciones
- Volúmenes inestables
- Adaptarse a Documentación Digital

- Logística al limite no permite margen de error
 - Mayor concentración en Industria de Navieras
 - Diversificar Puertos de Embarque – disminuir riesgo
 - Tema climático ↗
 - Planes de acción en Puertos de Descarga y diversificar
 - Depósitos de CTR's en Chile
 - Higienización de Contenedores
 - Disponibilidad de Equipos Reefer en la LATAM

MERGERS AND ACQUISITIONS EVOLUTION



1999	2000	2005	2014	2015	2016	2017	2018	TODAY
Norasia	Norasia	CMA CGM	CMA CGM	CMA CGM	CMA CGM	CMA CGM	CMA CGM	Maersk Line
CMA CGM	CMA CGM	Hapag Lloyd	CMA CGM	CMA CGM	CMA CGM	CMA CGM	CMA CGM	MSC
Hapag Lloyd	Hapag Lloyd	CP Ships	Hapag Lloyd	Hapag Lloyd	Hapag Lloyd	Hapag Lloyd	Hapag Lloyd	COSCO
CP Ships	CP Ships	NYK	NYK	NYK	NYK	NYK	NYK	CMA CGM
NYK	NYK	OOCL	OOCL	OOCL	OOCL	OOCL	OOCL	MSC
OOCL	OOCL	MSC	MSC	MSC	MSC	MSC	MSC	COSCO
MSC	MSC	P&O Nedlloyd	COSCO	COSCO	COSCO	COSCO	COSCO	KLINE
P&O Nedlloyd	P&O Nedlloyd	COSCO	KLINE	KLINE	KLINE	KLINE	KLINE	Yang Ming
COSCO	COSCO	Yang Ming	Yang Ming	Yang Ming	Yang Ming	Yang Ming	Yang Ming	UASC
KLINE	KLINE	UASC	UASC	UASC	UASC	UASC	UASC	Hanjin
Yang Ming	Yang Ming	Hanjin	Hanjin	Hanjin	Hanjin	Hanjin	Hanjin	APL
UASC	UASC	APL	APL	APL	APL	APL	APL	MOL
Hanjin	Hanjin	MOL	MOL	MOL	MOL	MOL	MOL	HMM
APL	APL	HMM	HMM	HMM	HMM	HMM	HMM	Zim
MOL	MOL	Zim	Zim	Zim	Zim	Zim	Zim	CSCL
HMM	HMM	CSCL	CSCL	CSCL	CSCL	CSCL	CSCL	CSAV
Zim	Zim	Hamburg Sud	Hamburg Sud	Hamburg Sud	Hamburg Sud	Hamburg Sud	Hamburg Sud	Hamburg Sud
CSCL	CSCL	CCNI	CCNI	CCNI	CCNI	CCNI	CCNI	CCNI
CSAV	CSAV	Maersk Line	Maersk Line	Maersk Line	Maersk Line	Maersk Line	Maersk Line	Maersk Line
Maersk	Maersk	Evergreen	Evergreen	Evergreen	Evergreen	Evergreen	Evergreen	Evergreen
Sealand	Hamburg Sud	CCNI	CCNI	CCNI	CCNI	CCNI	CCNI	CCNI
Hamburg Sud	CCNI	Evergreen	Evergreen	Evergreen	Evergreen	Evergreen	Evergreen	Evergreen
CCNI	Evergreen							
Evergreen								

	CAPACITY TEUS*	SHIPS*	%
MAERSK	4,070,445	680	17%
MSC	3,816,818	576	16%
COSCO SHIPPING	2,978,364	488	12.4%
CMA CGM	2,840,743	533	11.9%
Hapag-Lloyd	1,702,337	235	7.1%
ONE	1,552,138	211	6.5%
EVERGREEN	1,284,855	199	5.4%
YANG MING	618,614	91	2.6%
HMM	668,359	69	2.8%
ZIM	302,169	64	1.3%

TOTAL TOP 10 = 19,830,842

TOTAL INDUSTRY = 23,941,881

EFECTOS DEL COVID EN LA LOGISTICA



• Naves – Puerto San Antonio – Hasta Agosto 2020



2018

434 maniobras

1133 maniobras

880 maniobras

2447 maniobras

2019

390 maniobras

958 maniobras

908 maniobras

2256 maniobras

-43%

-32%

-41%

-42%

2020
Up to Aug

146 maniobras

431 maniobras

345 maniobras

922 maniobras

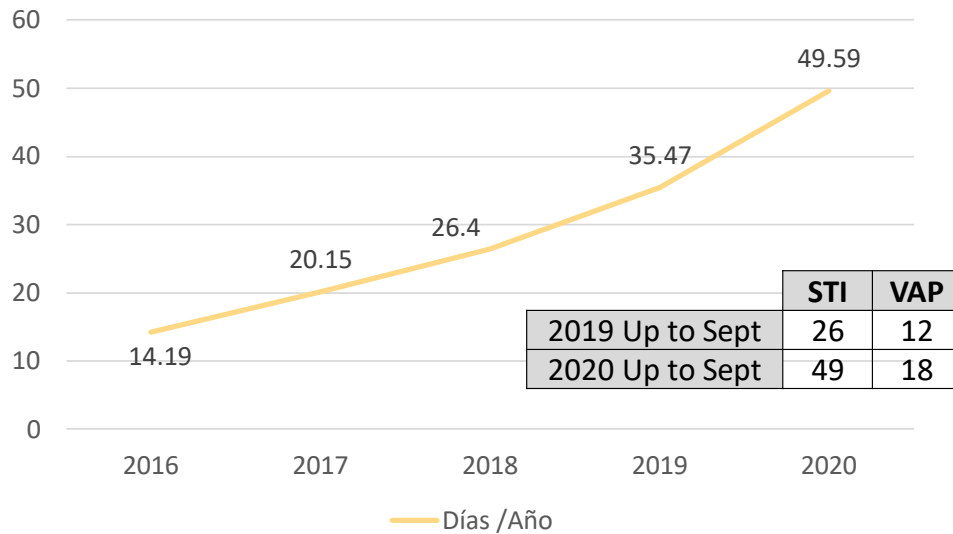
- Logística al limite no permite margen de error
 - Mayor concentración en Navieras
 - Diversificar Puertos de Embarque – disminuir riesgo
 - **Tema climático ↗**
 - Planes de acción en Puertos de Descarga y diversificar
 - Depósitos de CTR's en Chile
 - Higienización de Contenedores
 - Disponibilidad de Equipos Reefer en la LATAM

EFECTOS DEL COVID EN LA LOGISTICA



• Temas Climático

Días SAI cerrado – 2020 hasta Sept



Chile

Port System, Chile's Central Zone

	DP WORLD San Antonio	sti San Antonio	TPS Valparaíso
√Capacity (mm TEUs)	1.25	1.30	1.15
√Berth	4 - 5 6 - 7 Costanera	1 2 3	1 - 2 - 3 4 - 5
√Depth(m)	12 8,30* 15	14 16 16	14,7 10
√Berth Lenght (m)	262 318 700	935	743 266

Puerto	Terminal	Movilizado '19 (TEUs)	Capacidad de transferencia (TEUs)	
San Antonio	STI	1.709.642	1.300.000	1.300.000
	PCE		1.250.000	1.250.000
Valparaíso	TPS	898.715	1.150.000	
Total		2.608.357	3.700.000	2.550.000



- Logística al limite no permite margen de error
 - Mayor concentración en Navieras
 - Diversificar Puertos de Embarque
 - Tema climático ↗
 - Planes de acción en Puertos de Descarga y diversificar
 - Depósitos de CTR's en Chile
 - Higienización de Contenedores
 - Disponibilidad de Equipos Reefer en la LATAM

MEDLOG: OUR DEPOT YARD CAPACITY



SANTIAGO (Chile)

- TOTAL SURFACE → 10 HA
- CAPACITY EMPTY CONTAINERS → 7.000 TEUS
- CAPACITY FULL CONTAINERS → 3.000 TEUS
- WAREHOUSE → 5000 m2
- CARGO OPERATIONS → 800 m2

SAN ANTONIO (Chile)

- TOTAL SURFACE → 8.4 HA
- CAPACITY EMPTY CONTAINERS → 4.200 TEUS



- TOTAL DEPOT SURFACE → 20 HA
- CAPACITY CONTAINERS → 12.000 TEUS
- SERVICES →
 - ✓ Stuffing – Unstuffing
 - ✓ Warehousing
 - ✓ Maintenance & Repair
 - ✓ Full & Empty unit storage.

VALPARAISO (Chile)

- TOTAL SURFACE → 6 HA
- CAPACITY EMPTY CONTAINERS → 4.200 TEUS



- TOTAL DEPOT SURFACE → 20 HA
- CAPACITY CONTAINERS → 12.000 TEUS
- SERVICES →
 - ✓ Stuffing – Unstuffing
 - ✓ Warehousing
 - ✓ Maintenance & Repair
 - ✓ Reefer Center
 - ✓ Full & Empty unit storage.

- Logística al limite no permite margen de error

**Resumen – No podemos fallar nada y
planificar más que nunca**

m
sc