

Nacional

- **30 de septiembre: Participa en webinar ASOEX-SIMFRUIT sobre Logística Portuaria, Covid-19 y Temporada Frutícola 2020-2021.** [Inscribirse aquí](#)

Logística

- Revisa la situación de los puertos de Chile, según DIRECTEMAR. [Acceder aquí](#)
- Puerto Valparaíso: Surgen críticas tras el término de la concesión del VTP. [Revisar aquí](#).
- Director Nacional de Aduanas y Gobernador de Los Andes analizan soluciones por contagios con Covid-19 en Uspallata. [Revisar artículo](#).

Proceso de Inspección y Certificación Fitosanitaria

- Proceso de Inspección de fruta para exportación a nivel regional del SAG operativo.
- Los Sitios de Inspección de Los Lirios (30 de septiembre) y Coquimbo (14 de noviembre), amplían su plazo de operación.

Regulaciones

- Revise el reporte actualizado del seguimiento realizado por ODEPA a la cadena de abastecimiento de alimentos perecibles y el impacto epidemiológico del virus en zonas rurales a nivel nacional. [Revisar aquí](#)
- Gobierno actualiza instructivo de desplazamiento para zonas con medidas de restricción. [Descargar aquí](#).
- Subsecretaría de Relaciones Económicas Internacionales informa los desafíos del actual proceso de modernización del Acuerdo de Asociación Chile - Unión Europea. [Revisar aquí](#).

Reporte Corona Virus ASOEX #129 (28 de Septiembre de 2020)

Internacional

EE.UU. / Canadá

- Costco Wholesale sobrepasó las ganancias estimadas por Wall Street para el cuarto trimestre y año fiscal 2020, cerrando el periodo ganancias en ventas comparables y netas de doble dígitos. En una base comparable, las ventas de e-commerce crecieron 90,6% en el trimestre. El negocio online de Costco, excluyendo Instacart, ha logrado ser el 8% de las ventas, por sobre el 5% que representaba hace un año.
- Con la pandemia del coronavirus todavía siendo una amenaza al momento que los retailers se preparan para la temporada de otoño y la temporada de fiestas, los compradores en Walmart pueden esperar ver gran énfasis en el servicio online y sin contacto este año. Walmart aumentará su cantidad de empleados significativamente para las fiestas, con varias de esas posiciones siendo de e-commerce. Walmart contratará a más de 20.000 asociados temporales en sus centros de e-commerce alrededor del país. Estas posiciones temporales siguen la línea de la compañía contratando a más de 500.000 nuevos asociados desde marzo entre sus tiendas y bodegas, para asegurar que el retailer pueda proveer ítems esenciales a los clientes durante la pandemia de COVID-19.
- Los principales resultados de la encuesta de los compradores de Kroger, conducida por 84.51°, fueron:
 - La prevención de desechos alimenticios es top of mind para muchas familias, mientras continúan disfrutando más comidas en casa.
 - La mayoría de los compradores están comiendo más comidas juntos en familia.
 - Casi 3 de cada 4 están consumiendo comidas preparadas en casa múltiples veces al día, con más de la mitad de esas comidas requiriendo un tiempo de preparación moderado a alto.
 - 35% está fuertemente de acuerdo en que son más concientes de los desechos alimenticios desde que comenzó el COVID-19
 - Casi la mitad dice que el vencimiento de los alimentos es la principal razón de desechos alimenticios durante la pandemia.

Reno Unido

- Los puertos del Reino Unido responden a las suposiciones de Brexit del peor de los casos
- En respuesta a la carta enviada a los organismos comerciales por Michael Gove, en la que se destacaron los problemas potenciales para el tráfico de mercancías después del período de transición del Brexit, la Asociación Británica de Puertos sugirió que se necesita un gran esfuerzo gubernamental e intersectorial para garantizar que los transportistas y comerciantes estén preparados. .
- La Asociación Británica de Puertos representa el 86% de las actividades portuarias, incluidos todos los principales puertos de carga y descarga, y participa estrechamente en las deliberaciones sobre los efectos del Brexit entre el gobierno del Reino Unido y otros actores de la industria.
- Nuevos procesos de control fronterizo en puertos como Dover, Fishguard, Holyhead, Hull, Immingham, Liverpool, Newhaven, Pembroke, Plymouth, Poole, Portsmouth, Purfleet y Tyne, así como puertos que faciliten el tráfico nacional entre GB y NI, que requerirán e infraestructura digital.
- La industria portuaria informa que se están llevando a cabo importantes preparativos en todo el sector, pero que, aunque obviamente están sucediendo muchas cosas en otros lugares, se desconoce en gran medida la preparación de los comerciantes.
- El presidente ejecutivo de la Asociación Británica de Puertos, Richard Ballantyne, dijo: "Los peores escenarios del gobierno son un claro recordatorio de los principales cambios que gran parte de la industria del transporte de mercancías del Reino Unido tendrá que adoptar tras el final del período de transición. Si bien se destacan problemas particulares en Kent, el análisis también subraya que este será un problema nacional para los comerciantes y transportistas que mueven mercancías a través de un número más amplio de pasarelas que enfrentan los mismos problemas. En pocas palabras, si los comerciantes no han cumplido los requisitos aduaneros correctos, no podrán transportar sus mercancías a través de ningún puerto".
- "En los últimos meses ha habido una oleada de actividad gubernamental. Los puertos están trabajando para garantizar que la infraestructura esté lista, pero aún queda mucho por hacer. En particular, los responsables de la toma de decisiones deben ponerse de acuerdo con respecto a las especificaciones de la infraestructura. Sin embargo, en términos de operaciones de transporte más amplias, quizás haya aún más por hacer. Ahora buscaremos formas de apoyar el impulso del gobierno para comunicar los nuevos requisitos a la industria de transporte y logística en general para evitar que surjan muchos de los escenarios dados en el análisis".
- Fuente: britishports.org.uk