

Nacional

- **Participa en el nuevo webinar Asoex-SimFRUIT: "Irrupción de la tecnología en la fruticultura", a realizarse el próximo 11 de Agosto a las 10:00 horas. [Revisar aquí](#)**

Logística

- Revise Situación de los puertos del litoral, informada por las Autoridades Marítimas Locales. [Acceder aquí](#)
- Puertos de Valparaíso y sus terminales, se encuentran operando normalmente.
- Puerto de San Antonio, con restricciones de operación, por marejadas.
- TPS renueva Sello ProPyme con 60% de proveedores PYME. [Revisar noticia aquí.](#)
- Movimiento de contenedores cae 28% en Puerto Valparaíso según reporte de la Cepal. [Revisar aquí.](#)
- Reporte del Servicio Nacional de Aduanas señala que, en el Comercio exterior entre enero y julio, las exportaciones cayeron 10% y las importaciones 18,1%. [Revisar aquí.](#)

Proceso de Inspección y Certificación Fitosanitaria

- Inspección de fruta para exportación a nivel regional del SAG, sigue funcionando normalmente.
- Sitio Valparaíso: en funcionamiento de lunes a viernes, con 5 mesas operativas. En agosto, funcionará además los días sábados.
- Sitios de Coquimbo, Lo Herrera y Los Lirios: funcionando con normalidad, ajustando el horario de funcionamiento al agendamiento diario.
- Sitio Teno, cerrado.

Regulaciones

- Ministerio de Relaciones Exteriores actualiza reporte sobre las medidas adoptadas a nivel mundial ante la pandemia de COVID-19. [Revisar aquí](#)
- Monitor para la seguridad alimentaria de las Américas: un reporte dinámico y de actualización periódica creado por el IICA para el análisis y la prospección del impacto de la crisis sanitaria mundial en la seguridad alimentaria de las Américas. [Descargar aquí.](#)
- Ministerio de Transportes aplaza por un año la renovación de vehículos que tienen vencimiento de antigüedad. [Revisar aquí](#)

Internacional

EE.UU. / Canadá.

- La agencia Datassential del canal HORECA, ha reportado algunas discrepancias entre los operadores y consumidores en relación a la importancia de la estacionalidad y localidad de las frutas y verduras:
 - 82% de los consumidores dice que la estacionalidad es importante para ellos, pero 56% de los operadores están más preocupados de tener los productos disponibles durante todo el año.
 - Se ve un efecto similar para las frutas y verduras locales: 81% de los consumidores creen que es importante tener productos locales, pero sólo 23% de los operadores consideran la producción local en sus compras. Esto muestra una desconexión entre lo que valora el consumidor y el operador.
- The Hartman Group lideró una nueva investigación llamada "Functional Food & Beverage and Supplements 2020". Encontraron que para mejorar el sistema inmune, la salud y el bienestar durante la pandemia del COVID-19, los consumidores han estado buscando más y más productos funcionales y bebestibles que creen podrían mejorar sus defensas. Casi un tercio de los consumidores dice estaré consumiendo más suplementos (31%), comidas o bebestibles funcionales (29%).
- Los compradores están comenzando a volver a las tiendas de Costco, el retailer reportó sus números más altos de tráfico en sus tiendas durante los últimos meses. Costco Wholesaler dice que las ventas en la misma tienda incrementaron 15,7% durante julio. Las ventas de e-commerce crecieron 75,3% en julio.

Libano:

- La explosión masiva en el puerto de Beirut, Líbano, ha dejado más de 100 personas muertas, heridas a miles e infraestructura paralizada. Según la agencia naviera GAC, la explosión destruyó prácticamente todo en el puerto y el área circundante hasta un radio de 10 km, informó Lloyd's List Maritime Intelligence.
- Sumado al impacto de Covid-19 y la peor crisis económica del país en décadas, la tragedia, que destruyó los graneros del puerto, corre el riesgo de provocar una gran crisis alimentaria.
- El Líbano importa hasta el 80 por ciento de sus necesidades alimentarias y depende especialmente del trigo blando importado para hacer pan plano árabe, un alimento básico nacional.
- A principios de este año, alrededor de la mitad de los ciudadanos libaneses ya estaban luchando para comprar alimentos básicos debido a la grave crisis económica que enfrenta el país.
- El primer ministro del Líbano, Hassan Diab, declaró que la causa probable de la explosión fueron 2.700 toneladas de nitrato de amonio, una sustancia química utilizada principalmente para fertilizantes, que había estado insegura en un almacén durante los últimos seis años.
- Al Jazeera informó que desde que la carga de nitrato de amonio se desvió al Líbano en septiembre de 2013, los funcionarios de aduanas habían enviado varias cartas a un 'juez de asuntos urgentes' reconociendo el peligro de mantener el producto químico en el puerto y solicitando una solución. A pesar de tales advertencias, el nitrato de amonio aparentemente permaneció en el hangar.
- Según la consultora de seguridad marítima Dryad Global, fuentes locales informaron que casi toda la infraestructura logística del puerto había sido destruida por la explosión, mientras que el estado de los barcos cercanos seguía sin conocerse.
- Maersk reveló que su edificio de oficinas de Beirut había sido dañado, pero que todo el personal estaba a salvo. Hapag-Lloyd dijo que la oficina de su agente había sido completamente destruida, pero que todo el personal estaba a salvo. Fuente: FRUITNET