

Nacional

- Participa en el nuevo webinar Asoex-SimFRUIT: "Impacto del Covid-19 en el sector hortofrutícola Europeo", realizado conjuntamente con Freshfel Europe, el próximo 6 de Agosto a las 10:00 horas. [Revisar aquí](#)

Logística

- Revise Situación de los puertos del litoral, informada por las Autoridades Marítimas Locales. [Acceder aquí](#)
- Puertos de San Antonio y Valparaíso, y sus terminales, se encuentran operando normalmente.
- Terminal Puerto Coquimbo mantendrá continuidad operacional durante cuarentena. [Revisar noticia aquí](#)
- Dirigente portuario expresa preocupación por el plan "Paso a Paso" aplicado en San Antonio. [Revisar aquí](#)

Proceso de Inspección y Certificación Fitosanitaria

- Inspección de fruta para exportación a nivel regional del SAG, sigue funcionando normalmente.
- Sitio Valparaíso: en funcionamiento de lunes a viernes, con 5 mesas operativas.
- Sitios regionales Coquimbo, Los Lirios y Teno: funcionando con normalidad, ajustando el horario de funcionamiento al agendamiento diario.
- Sitio Lo Herrera, funcionando con normalidad, con 8 mesas operativas.

Regulaciones

- Autoridades instan a mantener medidas de prevención ante descenso de 23% de casos nuevos. [Revisar aquí](#)
- Revise el reporte actualizado sobre la seguridad alimentaria de las Américas, creado por el IICA para el análisis y la prospección del impacto de la crisis sanitaria mundial en la seguridad alimentaria de las Américas. [Descargar aquí.](#)
- Ministerio de Relaciones Exteriores actualiza reporte sobre medidas adoptadas a nivel mundial ante la pandemia de COVID-1. [Descargar aquí.](#)

Internacional

EE.UU. / Canada:

- Los principales resultados del estudio IRI, de la semana del 19 julio, que compara la data vs la misma semana del año 2019, fueron:
 - Las ventas de frutas y verduras fueron \$1,41 billones, \$154 millones más que en 2019,
 - En promedio las frutas y verduras tuvieron un incremento de 12,2% en comparación al año pasado, los vegetales crecieron 17,2% y las frutas 8%. El crecimiento más grande dentro de las frutas fueron nuevamente las naranjas, con 50,2%.
 - Además se categoriza como “megatrend” a la demanda de los consumidores por una mayor transparencia en los alimentos.
- Según una investigación de la Guelph University “Los canadienses buscan alimentos de buena calidad a un precio bajo”. Los canadienses no quieren gastar mucho en alimentos. “Durante los 70, los canadienses gastaban alrededor del 25% de su sueldo en alimentos, hoy en día gastan menos del 10%”.
- La compañía de kits de comidas online Blue Apron informó que sus ventas crecieron 10% a \$131 millones durante el segundo trimestre del año, el cual terminó el 30 de junio, esto gracias a 20.000 nuevos cliente, con un incremento en las ventas por cliente de 25%, (\$331), también en pedidos por cliente (creció 17% a 5,4 pedidos) y un incremento en el valor promedio de cada orden (creció en 5% a \$61). Son los mejores resultados desde el 2015.
- Albersons mencionó esta semana que aumentará la inversión en proyectos en \$100 millones durante el nuevo año fiscal, inversión que tiene como objetivo hacer crecer las compras a través del canal digital junto a otras tecnologías que desarrollan rápidamente para lograr mantener lo que el CEO llamó una participación en la venta de alimentos mayor que sus competidores. Al menos una parte del capital invertido (que se espera ahora que sea \$1,6 billones, en vez de los \$1,5 billones que se había estimado inicialmente) será destinado a ayudar a Albertsons a hacer crecer la división llamada DUG (Drive Up & Go), la cual agrega compras estilo click-and-collect. El retailer dice que planea tener 1.400 de sus 2.252 tiendas ofreciendo este servicio para fines del año – una meta que inicialmente la compañía había estimado lograr en un periodo de dos años.

Belgica:

- El Grupo de Trabajo del Puerto de Amberes ha dicho que la instalación permanecerá abierta y operativa durante cualquier segunda ola de coronavirus.
- Los participantes en el grupo de trabajo dijeron que seguía siendo esencial monitorear la situación de Covid-19 y garantizar que el puerto permaneciera operativo como una prioridad, para ayudar a mantener los suministros en el país y Europa en general.
- "La plataforma portuaria actualmente funciona sin problemas", señaló el Grupo de trabajo. "Hasta ahora, solo se han confirmado casos aislados del virus. No ha habido ningún aumento en el absentismo debido a una enfermedad, en comparación con el año pasado. El grupo de trabajo monitorea continuamente la situación con vistas a posibles medidas adicionales".
- Los buques entrantes continuarán presentando una Declaración de Salud Marítima (MDH), por la cual el capitán debe indicar 24 horas antes de la entrada al puerto si hay personas infectadas o sospechas de personas infectadas a bordo, así como una lista de los últimos diez puertos de llamada. El barco luego es revisado por Saniport (FPS Public Health).
- Se han vuelto a confirmar las medidas existentes, como medidas básicas de higiene preventiva, proporcionar suficientes desinfectantes en las máquinas, intercambiar documentos digitalmente tanto como sea posible y aplicar las reglas de distanciamiento social, en la medida de lo posible y, en particular, mantener una distancia de 1,5 metros entre cada uno. persona.
- A pesar del impacto de la crisis del coronavirus en las cadenas mundiales de producción y logística y una caída de la demanda provocada por una pandemia, el daño económico para el puerto siguió siendo limitado, destacó el Grupo de trabajo.
- Los transbordos totales cayeron un 4.9 por ciento en la primera mitad del año en comparación con el mismo período en 2019. Después de un fuerte primer trimestre, el puerto fue testigo de una disminución esperada en el transbordo de todos los flujos de mercancías, con la excepción del sector de contenedores .
- Fuente: Fruitnet