

Nacional

Logística

- Revise el estado de operación de los Puertos de Chile. [Acceder aquí](#)
- Puerto de San Antonio, y Puerto de Valparaíso, y sus terminales operando normalmente.
- Nueva grúa portacontenedores de TPS refuerza productividad del terminal. [Revisar aquí.](#)
- Experto de Cepal asegura que situación por Covid-19 es “realmente compleja” para el sector portuario. [Revisar aquí.](#)
- Puerto Valparaíso participa en foro internacional sobre los efectos del Covid 19 en la industria. [Revisar aquí](#)

Proceso de Inspección y Certificación Fitosanitaria

- Inspección de fruta para exportación a nivel regional del SAG, sigue funcionando normalmente.
- Sitio Valparaíso: en funcionamiento de Lunes a Viernes, con 5 mesas operativas.
- Sitios regionales Coquimbo, Los Lirios y Teno: funcionando con normalidad, ajustando el horario de funcionamiento al agendamiento diario.
- Sitio Lo Herrera, funcionando con normalidad, con 8 mesas operativas.

Regulaciones

- Ministerio de Hacienda introduce cambios en reglamento de Fogape para perfeccionar la entrega de Créditos Covid. [Revisar aquí.](#)
- Autoridades de Salud llaman a seguir acatando medidas sanitarias. [Revisar aquí.](#)
- Ministerio de Relaciones Exteriores actualiza reporte sobre medidas adoptadas a nivel mundial ante la pandemia de COVID-19. [Revisar aquí.](#)

Internacional

EE.UU / Canadá

- El Dr. Anthony S. Fauci, uno de los doctores más expertos sobre enfermedades infecciosas, advirtió el martes que el número de nuevos infectados en EE.UU podría aumentar a 100.000 por día si el país falla en contener la nuevos puntos de contagio en varios estados.
- El precio de los alimentos en EE.UU creció 0,8% en mayo y están alrededor de 5% más altos que el año pasado, de acuerdo al USDA. La inflación por las frutas y vegetales creció 0,7% de abril a mayo y está 1,5% por sobre el año pasado. El USDA dijo que el costo de trabajo ha incrementado debido al COVID-19.
- Los principales resultados de la nueva data de IRI, a la semana del 21 junio, que se compara con la misma semana del año anterior, fueron:
 - La venta en dólares de los productos frescos el creció 15%, el día del padre ayudó a ese crecimiento.
 - La venta en dolares de los productos frescos crecieron 15,7% y en volumen crecieron 14,2%.
 - Además generaron \$1,4 billones de dólares en ventas – unos \$193 millones adicionales.
 - Los vegetales, con un crecimiento de 20,7% , un mejor desempeño que la fruta.
 - Sin embargo, con un incremento de 11,2%, la fruta tuvo su mejor crecimiento desde mediados de mayo.
 - El porcentaje de consumidores más preocupados del COVID-19 que la semana anterior creció de 15% a 22%.

Sudáfrica

- Las líneas navieras están cancelando las llamadas en el puerto de Ciudad del Cabo, o están implementando un recargo por congestión en Ciudad del Cabo a partir de julio, y que grandes volúmenes de cítricos y otras exportaciones se están redirigiendo a los puertos del Cabo Oriental, está repercutiendo en el gobierno de Sudáfrica.
- El ministro de finanzas y oportunidades económicas del Cabo Occidental, David Maynier, dijo: "No podemos seguir así, por lo que le escribí al ministro de empresas públicas, Pravin Gordhan, solicitando una reunión con él y el equipo de gestión de Transnet para discutir intervenciones para abordar los desafíos en el puerto de Ciudad del Cabo.
- "El desempeño eficiente del puerto de Ciudad del Cabo es fundamental para la recuperación económica y el crecimiento del Cabo Occidental", continuó Maynier. "Estamos muy preocupados por los problemas operativos que actualmente se experimentan en el puerto.
- "Pero con el mayor impacto de las infecciones por Covid-19, los niveles de servicio se han deteriorado aún más desde principios de abril", señaló Maynier. "Hace dos semanas, el nivel de servicio era solo el 42 por ciento del promedio del año pasado en términos de contenedores movido.
- "En el último mes más o menos, los buques han estado esperando fuera del puerto durante dos semanas antes de que pudieran atracar, algunos pedidos de exportación de hace tres meses aún no se han enviado y varios importadores han estado esperando más de un mes después de la fecha de entrega para recibir sus contenedores. Los transportistas a menudo pueden entregar o recolectar solo un contenedor por día, lo que no es financieramente sostenible".
- El Cabo Occidental está trabajando arduamente para ayudar donde sea posible y abordar estos desafíos al más alto nivel, señaló.
- "Hemos forjado fuertes alianzas con Michelle Phillips, la directora ejecutiva interina de Transnet Port Terminals, y su equipo de administración de Ciudad del Cabo. El Departamento de Salud del Cabo Occidental también ha apoyado intervenciones para implementar medidas de salud y seguridad en el lugar de trabajo para detener la propagación de Covid-19. Algunas mejoras en el nivel de servicio han comenzado a realizarse desde la semana pasada y están comenzando a cobrar impulso".
- Maynier enfatizó cómo el gobierno nacional necesitaba abordar las ineficiencias operativas que están conduciendo a demoras significativas, aumentando aún más el número de equipos que operan para hacer que todas las grúas trabajen en el puerto, así como abordando los desafíos estructurales y proporcionando una flota de equipos suficiente sobre el a corto y mediano plazo para obtener el nivel de servicio requerido para satisfacer las necesidades del importador-exportador.