

Nacional

Logística

- Puertos de San Antonio, cerrado por mal tiempo. Terminales, operando con normalidad para carga y descarga.
- Puerto de Valparaíso y sus terminales, operando con normalidad.
- Puerto de Antofagasta mantendrá continuidad de servicios durante nueva cuarentena en la ciudad. [Revisar aquí.](#)
- Puerto de San Antonio moviliza 133 mil toneladas menos entre enero y mayo. [Revisar aquí.](#)
- Ministerio de Transporte lanza encuesta para identificar necesidades de información logística en comercio exterior. [Acceder a encuesta.](#)

Proceso de Inspección y Certificación Fitosanitaria

- Inspección de fruta para exportación a nivel regional del SAG, sigue funcionando normalmente.
- Sitio Valparaíso: en funcionamiento de Lunes a Viernes, con 5 mesas operativas.
- Sitios regionales Coquimbo, Los Lirios, Teno: funcionando con normalidad, ajustando el horario de funcionamiento al agendamiento diario.
- Sitio Lo Herrera, funcionando con normalidad, con 8 mesas operativas.

Regulaciones

- Acuerdo por la Protección Social y Recuperación del Empleo. [Revisar aquí](#)
- Análisis de Tendencias Regionales de APEC: "Hacia una Economía Circular, la incertidumbre pone a prueba la resiliencia de APEC en medio de COVID-19. [Revisar aquí.](#)
- La Subsecretaría de Relaciones publica informe de la Organización Mundial de Comercio, sobre el impacto del Covid-19 durante primer semestre del año, en la economía mundial. [Descargar aquí](#) .

Internacional

EE.UU / Canadá

- El Dr. Fauci dijo hoy: “las siguientes semanas serán críticas en nuestra habilidad para contener la nueva ola de contagios de coronavirus en Florida, Texas, Arizona y otros estados.” EE.UU continúa con dificultades, ya que no hay suficientes pruebas y falta seguimiento para poder encontrar e aislar a aquellos que tuvieron contacto con algún infectado – el cual es un paso crítico para poder controlar el contagio del virus. Fauci advirtió también sobre una situación peligrosa este invierno, cuando la temporada de gripe normal intercepte con el coronavirus.
- ¿Dónde están buscando información los consumidores sobre los productos? De acuerdo a una encuesta de Adobe Spark a consumidores, 29% a estado buscando actualizaciones en la página web de sus compañías favoritas, 21% ha buscado información a través de los newsletters en su correo electrónico. Ambas están por sobre las redes sociales (19%). Luego vienen las noticias (17%), email directo (7%) y actualizaciones móviles (7%).
- La Food Industry Association (FMI) identificó que, durante la pandemia, 81% de los compradores dice que la transparencia es importante o extremadamente importante para ellos cuando están comprando alimentos online y en la tienda. Esto podría incluir todo desde certificaciones (como USDA Organic) hasta dónde y cómo se produjo el producto.

China:

- Aprovechando su cadena de suministro y su red de logística interna, JD.com ha respondido rápidamente a la nueva ola de casos de COVID-19 en Beijing para garantizar el suministro suficiente de alimentos y productos frescos a los clientes, en línea y fuera de línea. Desde el 12 de junio, JD Fresh, el negocio de alimentos frescos en línea de JD.com, ha aumentado el volumen de adquisición en un 200% del promedio diario normal, especialmente para la adquisición de carne, pollo, huevos, frutas y verduras. JD está colaborando con más de 1,000 proveedores y está priorizando el suministro al mercado de Beijing. En los supermercados 7FRESH fuera de línea de JD, cada lote de productos que llegue a la tienda se verificará cuidadosamente y los proveedores deberán presentar certificados relacionados para que JD pueda rastrear la cadena de suministro.
- Fuente: jdcorporateblog.com

India:

- Bombay: en una entrevista reciente a los medios, el presidente del Puerto de Jawaharlal Nehru (JNPT), Sanjay Sethi, informó que las operaciones portuarias han mejorado con la llegada de más conductores nuevos al trabajo. Durante el bloqueo, el número de conductores requeridos en el puerto cayó a 2.220 desde 4.000. Las exportaciones fuera de JNPT han aumentado en junio, pero las importaciones han disminuido en un 40 por ciento, según Sethi. El presidente cree que los niveles comerciales deberían normalizarse para fin de mes. La tasa de utilización de JPPT se mantiene en 70 por ciento. El presidente de Mumbai Port Trust, Sanjai Bathia, informa que el puerto está en pleno funcionamiento y ha manejado 321 barcos y nueve millones de toneladas de carga durante el cierre. Los medios informan que el Gobierno de la India está trabajando con compañías de software para acelerar la digitalización y la transferencia electrónica de documentos comerciales, lo que debería ayudar a acelerar el procesamiento de la carga.
- Chennai: el distrito dentro y alrededor de Chennai se encuentra bajo un cierre total hasta el 30 de junio, que se espera que disminuya el procesamiento y el movimiento de la carga dentro y fuera del puerto. También se espera que este cierre restrinja la capacidad de los funcionarios y trabajadores para ingresar al puerto.
- Magalore, el movimiento de contenedores se ve afectado por la falta de camiones y mano de obra.
- Kandla, la falta de mano de obra y el lento movimiento de camiones continúan desacelerando las operaciones portuarias.